

# TOW-IN

## PLUS VITE, PLUS HAUT, PLUS FORT

Le tow-in, ou surf tracté par un jetski, est une discipline inventée par le surfeur Laird Hamilton au milieu des années 1990. Laird Hamilton a eu l'idée de se faire tracter par un jetski afin de pouvoir surfer les vagues géantes des côtes Hawaïennes, comme le fameux et monstrueux spot de «Jaws» à Maui.

Le problème de la vitesse est à l'origine du tow-in. Il faut savoir que plus une vague est haute et plus sa vitesse de déplacement est importante. Des vagues dont la hauteur est de 10 m avancent ainsi à environ 60 km/h. Dans ces conditions, en ramant, le surfeur ne peut humainement pas acquérir la vitesse nécessaire pour prendre ces vagues qui vont trop vite.

Laird Hamilton et quelques autres ont ainsi commencé à se faire tracter dans des petites vagues par des hors-bord ou des jetski, pour tester l'idée. Après quelques essais, des modifications de matériel se sont révélées nécessaires. La vitesse de traction imposait notamment d'être attaché à la planche par des footstraps, à la manière des windsurfeurs. Puis les planches ont été raccourcies, affinées et alourdies. Le tow-in était né.

Mais attention, cette discipline reste réservée à l'élite de l'élite des surfeurs mondiaux car c'est une pratique extrême où les erreurs se paient très, très cher... Mais qui permet de repousser toujours plus de limites, le tow-in a permis à Laird Hamilton, par exemple, de prendre une vague de près de 25 mètres de haut à Jaws...

Aujourd'hui, de part le monde - Hawaï, Australie, France, Afrique du Sud mais aussi Tahiti - les meilleurs surfeurs du monde s'adonnent à cette nouvelle discipline riche en sensations. ■



Laird Hamilton à Teahupo

«Le tow-in a permis à Laird Hamilton de surfer une vague de près de **25 mètres** de haut à Jaws»